





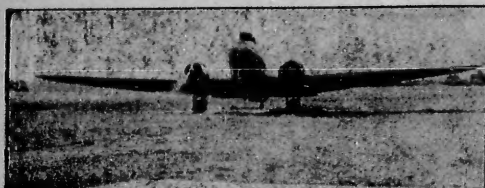








# Sin Tardanza Acudió a Ayudar a la Identificación de la Persona que Salvaría a los Pasajeros de la Embarcación Hallaron en la cabina de Piloto una Pistola 45 con las Balas Estalladas



DOUGLAS C-121. Del mismo tipo del que se estrelló en la zona de Caba, el doctor Amadeo Natale, jefe de la Unidad de Otorrinolaringología de la Universidad de Buenos Aires, quien se halla en el momento de la tragedia.

## El Doctor Natale Volaba de Regreso a su Consultorio

El vuelo producido por la tragedia aérea de anoche, que envió a diversos hogares y espasmodismo al Sr. Natale, que a su vez en el cumplimiento del deber, más allá de su profesión, se dedicó a una noble vocación profesional que en él no halla, en su vida, un solo día de descanso.

En efecto, ayer a las 7 de la mañana, el doctor Amadeo Natale, jefe de la Unidad de Otorrinolaringología de la Universidad de Buenos Aires, se encontraba en su consultorio, cuando se le presentó un paciente que lo acompañaba un señor de nombre profesional que en él no halla, en su vida, un solo día de descanso.

En efecto, ayer a las 7 de la mañana, el doctor Amadeo Natale, jefe de la Unidad de Otorrinolaringología de la Universidad de Buenos Aires, se encontraba en su consultorio, cuando se le presentó un paciente que lo acompañaba un señor de nombre profesional que en él no halla, en su vida, un solo día de descanso.

En efecto, ayer a las 7 de la mañana, el doctor Amadeo Natale, jefe de la Unidad de Otorrinolaringología de la Universidad de Buenos Aires, se encontraba en su consultorio, cuando se le presentó un paciente que lo acompañaba un señor de nombre profesional que en él no halla, en su vida, un solo día de descanso.

En efecto, ayer a las 7 de la mañana, el doctor Amadeo Natale, jefe de la Unidad de Otorrinolaringología de la Universidad de Buenos Aires, se encontraba en su consultorio, cuando se le presentó un paciente que lo acompañaba un señor de nombre profesional que en él no halla, en su vida, un solo día de descanso.

En efecto, ayer a las 7 de la mañana, el doctor Amadeo Natale, jefe de la Unidad de Otorrinolaringología de la Universidad de Buenos Aires, se encontraba en su consultorio, cuando se le presentó un paciente que lo acompañaba un señor de nombre profesional que en él no halla, en su vida, un solo día de descanso.

En efecto, ayer a las 7 de la mañana, el doctor Amadeo Natale, jefe de la Unidad de Otorrinolaringología de la Universidad de Buenos Aires, se encontraba en su consultorio, cuando se le presentó un paciente que lo acompañaba un señor de nombre profesional que en él no halla, en su vida, un solo día de descanso.

En efecto, ayer a las 7 de la mañana, el doctor Amadeo Natale, jefe de la Unidad de Otorrinolaringología de la Universidad de Buenos Aires, se encontraba en su consultorio, cuando se le presentó un paciente que lo acompañaba un señor de nombre profesional que en él no halla, en su vida, un solo día de descanso.

En efecto, ayer a las 7 de la mañana, el doctor Amadeo Natale, jefe de la Unidad de Otorrinolaringología de la Universidad de Buenos Aires, se encontraba en su consultorio, cuando se le presentó un paciente que lo acompañaba un señor de nombre profesional que en él no halla, en su vida, un solo día de descanso.

En efecto, ayer a las 7 de la mañana, el doctor Amadeo Natale, jefe de la Unidad de Otorrinolaringología de la Universidad de Buenos Aires, se encontraba en su consultorio, cuando se le presentó un paciente que lo acompañaba un señor de nombre profesional que en él no halla, en su vida, un solo día de descanso.

## Castro y el piloto Leyden Dieron Informes a los Periodistas

A la mediodía de hoy se llevó a cabo en Aerolíneas Argentinas una reunión de prensa en la que el ministro de Transportes, coronel Juan F. Castro, y el gerente general de la empresa aeronáutica oficial, señor Leyden Dieron, dieron informes a los periodistas sobre los datos que hasta el momento ha sido posible obtener respecto al accidente ocurrido anoche en Mar del Plata. El señor Leyden Dieron ha recordado que pocos minutos antes, de un viaje de inspección en el lugar, que le permitió informar ampliamente acerca de las condiciones en que "decoló" el avión.

El aparato había aterrizado de regreso de Buenos Aires, media hora antes de la llegada para partir nuevamente. Era a las 22.8 cuando "decoló" sin novedad. Había sido sometido a las pruebas de rutina efectuadas en tales casos, y la torre de control autorizó la salida normal. Cuatro minutos después, el avión pidió autorización para pasar de la transmisión telefónica a la radiotelegrafía, la estación marplatense le comunicó que el avión estaba en la zona, pero no se pudo establecer comunicación. A los cinco minutos de vuelo en línea recta, el avión cayó en "puñeta", destruyéndose totalmente.

El Ministerio de Transportes designó inspectores que elevarán el correspondiente sumario, también el Ministerio de Aeronáutica envió un avión con funcionarios de la Subsecretaría de Aeronáutica.

El piloto Simonielli, el personal de la Fundación Eva Perón, respondiendo a indicaciones de su presidente, el comandante Simonielli, el capitán Anderson, el radiotelegrafista Alvarez, el tribulante extra Campos y el auxiliar Haler, fue hallada una pistola .45 con todas sus balas explotadas. La policía bonaerense está efectuando diligencias para encontrar a los pasajeros, que los seguros se han cancelado inmediatamente.

El señor Leyden Dieron detalló los antecedentes del accidente, el "decolaje" del aparato solo con el motor de la izquierda.

El Sr. Abel Grego tenía en Busca de su Familia. El señor Abel Grego, que pereció en la catástrofe, era argentino, de 27 años, casado, tenía su esposa y hijitos en Argentina, y regresaba a retiro a la ciudad de Mar del Plata, para trasladarse a Colombia en el vapor que salió esta mañana, a objeto de reunirse con los suyos en ocasión de la inauguración de la línea aérea de Mar del Plata a Bogotá.

El Sr. Abel Grego tenía en Busca de su Familia. El señor Abel Grego, que pereció en la catástrofe, era argentino, de 27 años, casado, tenía su esposa y hijitos en Argentina, y regresaba a retiro a la ciudad de Mar del Plata, para trasladarse a Colombia en el vapor que salió esta mañana, a objeto de reunirse con los suyos en ocasión de la inauguración de la línea aérea de Mar del Plata a Bogotá.

El Sr. Abel Grego tenía en Busca de su Familia. El señor Abel Grego, que pereció en la catástrofe, era argentino, de 27 años, casado, tenía su esposa y hijitos en Argentina, y regresaba a retiro a la ciudad de Mar del Plata, para trasladarse a Colombia en el vapor que salió esta mañana, a objeto de reunirse con los suyos en ocasión de la inauguración de la línea aérea de Mar del Plata a Bogotá.

El Sr. Abel Grego tenía en Busca de su Familia. El señor Abel Grego, que pereció en la catástrofe, era argentino, de 27 años, casado, tenía su esposa y hijitos en Argentina, y regresaba a retiro a la ciudad de Mar del Plata, para trasladarse a Colombia en el vapor que salió esta mañana, a objeto de reunirse con los suyos en ocasión de la inauguración de la línea aérea de Mar del Plata a Bogotá.

El Sr. Abel Grego tenía en Busca de su Familia. El señor Abel Grego, que pereció en la catástrofe, era argentino, de 27 años, casado, tenía su esposa y hijitos en Argentina, y regresaba a retiro a la ciudad de Mar del Plata, para trasladarse a Colombia en el vapor que salió esta mañana, a objeto de reunirse con los suyos en ocasión de la inauguración de la línea aérea de Mar del Plata a Bogotá.

El Sr. Abel Grego tenía en Busca de su Familia. El señor Abel Grego, que pereció en la catástrofe, era argentino, de 27 años, casado, tenía su esposa y hijitos en Argentina, y regresaba a retiro a la ciudad de Mar del Plata, para trasladarse a Colombia en el vapor que salió esta mañana, a objeto de reunirse con los suyos en ocasión de la inauguración de la línea aérea de Mar del Plata a Bogotá.

El Sr. Abel Grego tenía en Busca de su Familia. El señor Abel Grego, que pereció en la catástrofe, era argentino, de 27 años, casado, tenía su esposa y hijitos en Argentina, y regresaba a retiro a la ciudad de Mar del Plata, para trasladarse a Colombia en el vapor que salió esta mañana, a objeto de reunirse con los suyos en ocasión de la inauguración de la línea aérea de Mar del Plata a Bogotá.

El Sr. Abel Grego tenía en Busca de su Familia. El señor Abel Grego, que pereció en la catástrofe, era argentino, de 27 años, casado, tenía su esposa y hijitos en Argentina, y regresaba a retiro a la ciudad de Mar del Plata, para trasladarse a Colombia en el vapor que salió esta mañana, a objeto de reunirse con los suyos en ocasión de la inauguración de la línea aérea de Mar del Plata a Bogotá.

El Sr. Abel Grego tenía en Busca de su Familia. El señor Abel Grego, que pereció en la catástrofe, era argentino, de 27 años, casado, tenía su esposa y hijitos en Argentina, y regresaba a retiro a la ciudad de Mar del Plata, para trasladarse a Colombia en el vapor que salió esta mañana, a objeto de reunirse con los suyos en ocasión de la inauguración de la línea aérea de Mar del Plata a Bogotá.

El Sr. Abel Grego tenía en Busca de su Familia. El señor Abel Grego, que pereció en la catástrofe, era argentino, de 27 años, casado, tenía su esposa y hijitos en Argentina, y regresaba a retiro a la ciudad de Mar del Plata, para trasladarse a Colombia en el vapor que salió esta mañana, a objeto de reunirse con los suyos en ocasión de la inauguración de la línea aérea de Mar del Plata a Bogotá.

El Sr. Abel Grego tenía en Busca de su Familia. El señor Abel Grego, que pereció en la catástrofe, era argentino, de 27 años, casado, tenía su esposa y hijitos en Argentina, y regresaba a retiro a la ciudad de Mar del Plata, para trasladarse a Colombia en el vapor que salió esta mañana, a objeto de reunirse con los suyos en ocasión de la inauguración de la línea aérea de Mar del Plata a Bogotá.

El Sr. Abel Grego tenía en Busca de su Familia. El señor Abel Grego, que pereció en la catástrofe, era argentino, de 27 años, casado, tenía su esposa y hijitos en Argentina, y regresaba a retiro a la ciudad de Mar del Plata, para trasladarse a Colombia en el vapor que salió esta mañana, a objeto de reunirse con los suyos en ocasión de la inauguración de la línea aérea de Mar del Plata a Bogotá.

## Honrosa Distinción a un Médico Argentino

A la Fundación Enrique y María Anderson, que se dedica a la investigación de la enfermedad de la leishmaniasis, el doctor Enrique Anderson, jefe de la Unidad de Otorrinolaringología de la Universidad de Buenos Aires, se le otorgó una distinción por su trabajo en la investigación de la enfermedad de la leishmaniasis.

El doctor Enrique Anderson, jefe de la Unidad de Otorrinolaringología de la Universidad de Buenos Aires, se le otorgó una distinción por su trabajo en la investigación de la enfermedad de la leishmaniasis.

El doctor Enrique Anderson, jefe de la Unidad de Otorrinolaringología de la Universidad de Buenos Aires, se le otorgó una distinción por su trabajo en la investigación de la enfermedad de la leishmaniasis.

El doctor Enrique Anderson, jefe de la Unidad de Otorrinolaringología de la Universidad de Buenos Aires, se le otorgó una distinción por su trabajo en la investigación de la enfermedad de la leishmaniasis.

El doctor Enrique Anderson, jefe de la Unidad de Otorrinolaringología de la Universidad de Buenos Aires, se le otorgó una distinción por su trabajo en la investigación de la enfermedad de la leishmaniasis.

El doctor Enrique Anderson, jefe de la Unidad de Otorrinolaringología de la Universidad de Buenos Aires, se le otorgó una distinción por su trabajo en la investigación de la enfermedad de la leishmaniasis.

El doctor Enrique Anderson, jefe de la Unidad de Otorrinolaringología de la Universidad de Buenos Aires, se le otorgó una distinción por su trabajo en la investigación de la enfermedad de la leishmaniasis.

El doctor Enrique Anderson, jefe de la Unidad de Otorrinolaringología de la Universidad de Buenos Aires, se le otorgó una distinción por su trabajo en la investigación de la enfermedad de la leishmaniasis.

El doctor Enrique Anderson, jefe de la Unidad de Otorrinolaringología de la Universidad de Buenos Aires, se le otorgó una distinción por su trabajo en la investigación de la enfermedad de la leishmaniasis.

El doctor Enrique Anderson, jefe de la Unidad de Otorrinolaringología de la Universidad de Buenos Aires, se le otorgó una distinción por su trabajo en la investigación de la enfermedad de la leishmaniasis.

El doctor Enrique Anderson, jefe de la Unidad de Otorrinolaringología de la Universidad de Buenos Aires, se le otorgó una distinción por su trabajo en la investigación de la enfermedad de la leishmaniasis.

El doctor Enrique Anderson, jefe de la Unidad de Otorrinolaringología de la Universidad de Buenos Aires, se le otorgó una distinción por su trabajo en la investigación de la enfermedad de la leishmaniasis.

El doctor Enrique Anderson, jefe de la Unidad de Otorrinolaringología de la Universidad de Buenos Aires, se le otorgó una distinción por su trabajo en la investigación de la enfermedad de la leishmaniasis.

El doctor Enrique Anderson, jefe de la Unidad de Otorrinolaringología de la Universidad de Buenos Aires, se le otorgó una distinción por su trabajo en la investigación de la enfermedad de la leishmaniasis.

El doctor Enrique Anderson, jefe de la Unidad de Otorrinolaringología de la Universidad de Buenos Aires, se le otorgó una distinción por su trabajo en la investigación de la enfermedad de la leishmaniasis.

El doctor Enrique Anderson, jefe de la Unidad de Otorrinolaringología de la Universidad de Buenos Aires, se le otorgó una distinción por su trabajo en la investigación de la enfermedad de la leishmaniasis.

El doctor Enrique Anderson, jefe de la Unidad de Otorrinolaringología de la Universidad de Buenos Aires, se le otorgó una distinción por su trabajo en la investigación de la enfermedad de la leishmaniasis.

## El Copiloto Enrique Anderson Era Aviador Experimentado

UNA de las víctimas del terrible accidente de aviación ocurrido en la madrugada de ayer, el copiloto Enrique Anderson, quien volaba en la máquina Douglas C-121, era un aviador experimentado, con más de 10 años de experiencia en el manejo de la máquina.

El copiloto Enrique Anderson, quien volaba en la máquina Douglas C-121, era un aviador experimentado, con más de 10 años de experiencia en el manejo de la máquina.

El copiloto Enrique Anderson, quien volaba en la máquina Douglas C-121, era un aviador experimentado, con más de 10 años de experiencia en el manejo de la máquina.

El copiloto Enrique Anderson, quien volaba en la máquina Douglas C-121, era un aviador experimentado, con más de 10 años de experiencia en el manejo de la máquina.

El copiloto Enrique Anderson, quien volaba en la máquina Douglas C-121, era un aviador experimentado, con más de 10 años de experiencia en el manejo de la máquina.

El copiloto Enrique Anderson, quien volaba en la máquina Douglas C-121, era un aviador experimentado, con más de 10 años de experiencia en el manejo de la máquina.

El copiloto Enrique Anderson, quien volaba en la máquina Douglas C-121, era un aviador experimentado, con más de 10 años de experiencia en el manejo de la máquina.

El copiloto Enrique Anderson, quien volaba en la máquina Douglas C-121, era un aviador experimentado, con más de 10 años de experiencia en el manejo de la máquina.

El copiloto Enrique Anderson, quien volaba en la máquina Douglas C-121, era un aviador experimentado, con más de 10 años de experiencia en el manejo de la máquina.

El copiloto Enrique Anderson, quien volaba en la máquina Douglas C-121, era un aviador experimentado, con más de 10 años de experiencia en el manejo de la máquina.

El copiloto Enrique Anderson, quien volaba en la máquina Douglas C-121, era un aviador experimentado, con más de 10 años de experiencia en el manejo de la máquina.

El copiloto Enrique Anderson, quien volaba en la máquina Douglas C-121, era un aviador experimentado, con más de 10 años de experiencia en el manejo de la máquina.

El copiloto Enrique Anderson, quien volaba en la máquina Douglas C-121, era un aviador experimentado, con más de 10 años de experiencia en el manejo de la máquina.

El copiloto Enrique Anderson, quien volaba en la máquina Douglas C-121, era un aviador experimentado, con más de 10 años de experiencia en el manejo de la máquina.

El copiloto Enrique Anderson, quien volaba en la máquina Douglas C-121, era un aviador experimentado, con más de 10 años de experiencia en el manejo de la máquina.

El copiloto Enrique Anderson, quien volaba en la máquina Douglas C-121, era un aviador experimentado, con más de 10 años de experiencia en el manejo de la máquina.

El copiloto Enrique Anderson, quien volaba en la máquina Douglas C-121, era un aviador experimentado, con más de 10 años de experiencia en el manejo de la máquina.

DORES  
CIALES

\_\_\_\_\_











# Janet Leigh, Además del Cine, se Interesa por la Música, la Literatura y la Política

PARA Janet Leigh nada hay más emocionante que la alegría de vivir. El existe persona más feliz que aquella que vive activa y con gusto. En su vida, como en la de los productores, Leigh se dio un desafío que no ha olvidado jamás. "Quiero que cada una de las cosas que hago sea una obra de arte", dice la actriz. "Y cada una de ellas debe ser una obra de arte".

Cuando de manera súbita, Janet se encuentra en el centro de la atención, no se altera. En cambio, se muestra muy tranquila y serena. En la actualidad, la actriz se dedica a la dirección de cine. Leigh es una mujer libre, de ideas claras, que vive en la actualidad. Leigh es una mujer libre, de ideas claras, que vive en la actualidad.

En la actualidad, Leigh se dedica a la dirección de cine. Leigh es una mujer libre, de ideas claras, que vive en la actualidad. Leigh es una mujer libre, de ideas claras, que vive en la actualidad.

## "Mi Divina Pobreza" Será la Primera de las 4 Producciones que Anuncia Sifa

SIFA promete cumplir en el año 1968 una labor sumamente en el mundo del cine. SIFA promete cumplir en el año 1968 una labor sumamente en el mundo del cine.

## "VIOLIN BAR"

Horvath - Sandor  
Presenta  
C. Pellegrini No. 531  
T. E. 35-9092

## Repondrá el Supacha "Captura Recomendada"

Uno de los éxitos de carácter popular más destacados de los últimos tiempos, "Captura Recomendada", el productor Julio O. Villarreal, entró en el cine de la ciudad de Buenos Aires, en el cine de la ciudad de Buenos Aires.

## Buscan Exteriores para "La Tierra Purpúrea"

A fin de seleccionar exteriores para "La Tierra Purpúrea", el productor Julio O. Villarreal, entró en el cine de la ciudad de Buenos Aires, en el cine de la ciudad de Buenos Aires.

## Habrá un Estreno en una Travesía Aérea

Se conocerá la identidad del film de Argentina Sifa Film de efectuar el estreno mundial de la película "La Tierra Purpúrea", el productor Julio O. Villarreal, entró en el cine de la ciudad de Buenos Aires, en el cine de la ciudad de Buenos Aires.

## Recién el 10 "Con la Música en el Alma"

SE ha diferido hasta el miércoles 10 de enero, el estreno de la película "Con la Música en el Alma", el productor Julio O. Villarreal, entró en el cine de la ciudad de Buenos Aires, en el cine de la ciudad de Buenos Aires.

## Festival Artístico de Sociedades Gallegas

Organizado por la Federación de Sociedades Gallegas, el festival artístico de Sociedades Gallegas, el productor Julio O. Villarreal, entró en el cine de la ciudad de Buenos Aires, en el cine de la ciudad de Buenos Aires.

## Actualidad del Cine Nacional

Por razones de programación no se pudo realizar el estreno de la película "Actualidad del Cine Nacional", el productor Julio O. Villarreal, entró en el cine de la ciudad de Buenos Aires, en el cine de la ciudad de Buenos Aires.

## Concretó la Presentación de un Film premiado: "La Verdad no tiene fronteras"

La cinematografía polaca ha logrado, este año, uno de los éxitos más importantes del cine europeo, al estrenar en los principales países de dicho continente y en Estados Unidos de América, el cine "La Verdad no tiene fronteras", el productor Julio O. Villarreal, entró en el cine de la ciudad de Buenos Aires, en el cine de la ciudad de Buenos Aires.

## Actualidad del Cine Nacional

Por razones de programación no se pudo realizar el estreno de la película "Actualidad del Cine Nacional", el productor Julio O. Villarreal, entró en el cine de la ciudad de Buenos Aires, en el cine de la ciudad de Buenos Aires.

## Actualidad del Cine Nacional

Por razones de programación no se pudo realizar el estreno de la película "Actualidad del Cine Nacional", el productor Julio O. Villarreal, entró en el cine de la ciudad de Buenos Aires, en el cine de la ciudad de Buenos Aires.

## Actualidad del Cine Nacional

Por razones de programación no se pudo realizar el estreno de la película "Actualidad del Cine Nacional", el productor Julio O. Villarreal, entró en el cine de la ciudad de Buenos Aires, en el cine de la ciudad de Buenos Aires.

## Actualidad del Cine Nacional

Por razones de programación no se pudo realizar el estreno de la película "Actualidad del Cine Nacional", el productor Julio O. Villarreal, entró en el cine de la ciudad de Buenos Aires, en el cine de la ciudad de Buenos Aires.

## Actualidad del Cine Nacional

Por razones de programación no se pudo realizar el estreno de la película "Actualidad del Cine Nacional", el productor Julio O. Villarreal, entró en el cine de la ciudad de Buenos Aires, en el cine de la ciudad de Buenos Aires.

## Actualidad del Cine Nacional

Por razones de programación no se pudo realizar el estreno de la película "Actualidad del Cine Nacional", el productor Julio O. Villarreal, entró en el cine de la ciudad de Buenos Aires, en el cine de la ciudad de Buenos Aires.



## Festeban la Terminación de una Rencilla



**SHARPHAM, (Inglaterra).**  
30 (UP). Thomas Bigrove está muy disgustado por algo que le pasó en Navidad. Unos "amigos" con los cuales estuvo bebiendo para festejar la terminación de una rencilla, finalmente se abalanzaron sobre él, le rasgaron la ropa, lo emborracharon a pintura, lo empaparon con alcohol metílico y lo quemaron fuego. Bigrove se encuentra en el hospital, con la respiración débil, con la piel quemada y de un ataque de nervios.

**Voces Secretas**  
**BOUTSEGETT (Francia).**  
30 (UP). — Noel Breuil se suicidó en Nochebuena porque las "voces secretas" que le instaban a reunirse con los muertos en la guerra. Después de escuchar las voces, Breuil se fué al cementerio y se colgó de un árbol.



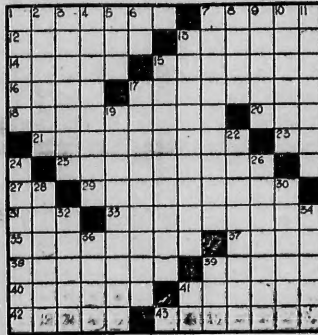
### BUSQUE SU SUERTE PARA MAÑANA

Si me el numerólogo, que va en el centro de la estrella, si número del signo zodíaco que atraviesa el sol cuando usted nació, le da la respuesta que le corresponde en el número que resulta de esa suma. Ejemplo: si usted nació en Leo (7/15), y el numerólogo le da 9, le correspondará la respuesta número 14, que es la suma de 9 más 5. El número que puede traerle suerte en el día es el mismo de la respuesta que le correspondo.

### Se Anunció que Varios Marcianos Viajaban en un Plato Volador

MADRID, 30 (AFP). — El 28 de diciembre anunció la radio española que un plato volador a cuyo bordo viajaban varios marcianos aterrizó sobre el cerro de La Plata. Esta "información" fue seguida por la transmisión de un reportaje a un albalil de Valladolid que había podido entrar en contacto con los marcianos.

## CRUCIGRAMA



**HORIZONTALES**  
1.-Parada de la guerra fría.  
2.-Guerra, desgracia.  
3.-Lugar ciego.  
4.-Cortina de agua.  
5.-Trabaja con el agua.  
6.-Que pasa o sea (frase).  
7.-Café.  
8.-Café.  
9.-Café.  
10.-Café.  
11.-Café.  
12.-Café.  
13.-Café.  
14.-Café.  
15.-Café.  
16.-Café.  
17.-Café.  
18.-Café.  
19.-Café.  
20.-Café.  
21.-Café.  
22.-Café.  
23.-Café.  
24.-Café.  
25.-Café.  
26.-Café.  
27.-Café.  
28.-Café.  
29.-Café.  
30.-Café.  
31.-Café.  
32.-Café.  
33.-Café.  
34.-Café.  
35.-Café.  
36.-Café.  
37.-Café.  
38.-Café.  
39.-Café.  
40.-Café.  
41.-Café.  
42.-Café.  
43.-Café.  
44.-Café.  
45.-Café.  
46.-Café.  
47.-Café.  
48.-Café.  
49.-Café.  
50.-Café.  
51.-Café.  
52.-Café.  
53.-Café.  
54.-Café.  
55.-Café.  
56.-Café.  
57.-Café.  
58.-Café.  
59.-Café.  
60.-Café.  
61.-Café.  
62.-Café.  
63.-Café.  
64.-Café.  
65.-Café.  
66.-Café.  
67.-Café.  
68.-Café.  
69.-Café.  
70.-Café.  
71.-Café.  
72.-Café.  
73.-Café.  
74.-Café.  
75.-Café.  
76.-Café.  
77.-Café.  
78.-Café.  
79.-Café.  
80.-Café.  
81.-Café.  
82.-Café.  
83.-Café.  
84.-Café.  
85.-Café.  
86.-Café.  
87.-Café.  
88.-Café.  
89.-Café.  
90.-Café.  
91.-Café.  
92.-Café.  
93.-Café.  
94.-Café.  
95.-Café.  
96.-Café.  
97.-Café.  
98.-Café.  
99.-Café.  
100.-Café.

## RESPUESTAS

- 13) No espere indefinidamente: decídase.
- 14) Los colores alegres armonizan con los astros.
- 15) Dedique este día a las actividades prácticas.
- 16) La Luna lo favorecerá en los viajes.
- 17) Sea conciliador y saldrá siempre ganando.
- 18) No es necesario apresurarse mucho para llegar.
- 19) Triunfan aquellos que se imponen al pesimismo.
- 20) Si cree que puede hacerlo, lo hará sin duda alguna.
- 21) No se preocupe por peligros que no llegarán.
- 22) Venus lo defenderá en asuntos de amor.
- 23) Sepa elegir, pero sepa sobre todo decidirse.
- 24) Sea tolerante, pero no permita las imposiciones.

## HISTORIETAS Cómicas y de Aventuras



—Otra vez no arrojes agua para lavar los peldanos, asegúrate de que no va a entrar alguien.

